

FICHE de PROGRAMME

Formation certifiante

“Piloter un deux-roues motorisé professionnel en sécurité, seul, en duo et/ou en binôme”



Le Centre National de Formation des Motocyclistes Professionnels est spécialisé dans la formation moto post-permis.

Sa formation certifiante “Piloter un deux-roues motorisé professionnel en sécurité, seul, en duo et/ou en binôme” est destinée à tous les Motocyclistes désirant se perfectionner.

Pour les professionnels, elle est un excellent moyen de développer ses **compétences** et d’améliorer son **employabilité**.

La formation se **déroule sur 35h**, avec un programme similaire à la formation des motocyclistes de la Police ou de la Gendarmerie Nationale.



Les prérequis :

- Etre titulaire du permis A ou A2
- Etre titulaire d’un diplôme de secouriste 1er niveau
- Un certificat médical d’aptitude à la conduite sportive d’un 2 RM

Pour un haut niveau de **performance**, le stage consacre **27h00** à la pratique Motocyclistes dans toutes les conditions.

Moyens pédagogiques :

- Une structure dédiée aux formations et aux sports mécaniques
- Un parc moto de route
- Un parc moto Off-road
- Des salles de formations
- Des plateaux pistes, routes et off-road équipés pédagogiquement

Validation des acquis :

- QCM de 20 questions
- Epreuve de conduite solo
- Epreuve de conduite duo
- Epreuve de conduite en binôme
- Epreuve de conduite en Off-road
- Mise en situation
- Seuil d’admissibilité 150/250 Points

Jour 1

08:00 - 08:15	Accueil				
08:15 - 08:45	Formation	Briefing et présentation			
08:45 - 12:00		Remise du support de stages	Présentation des thèmes abordés	Présentation du parc moto	Test de positionnement au pilotage
12:00 - 13:00		Pause déjeuner			
13:00 - 16:45		Remédiation individuelle	Prises en main d'un 2 RM	Utiliser les techniques de pilotage professionnelles	
16:45 - 17:00		Débriefing			

Jour 2

08:00 - 08:30	Temps de support pédagogique			
08:30 - 12:00	Formation	Initiation à la conduite off-road	Optimisation des techniques de pilotage professionnelles	
12:00 - 13:00		Pause déjeuner		
13:00 - 16:45		Techniques de pilotage avec prise en compte de l'environnement	Les trajectoires	
16:45 - 17:00		Débriefing		

Jour 3

08:00 - 08:30	Temps de support pédagogique			
08:30 - 09:30	Formation	Maintenance et mécanique de base		
09:30 - 12:00		Optimisation des techniques de freinage	Le pilotage en duo	
12:00 - 13:00		Pause déjeuner		
13:00 - 16:45		Le pilotage en binôme	Sécurisation d'un AVP	
16:45 - 17:00		Débriefing		

Jour 4

08:00 - 08:30	Temps de support pédagogique		
08:30 - 12:00	Formation	Pilotage avec changement dynamique et prise en compte de l'environnement	Techniques de pilotage sous stress avec franchissements urbains
12:00 - 13:00		Pause déjeuner	
13:00 - 15:30		Synthèse des techniques de pilotage	Remédiation groupe
15:30 - 16:30	Remise en état du matériel, détection des usures et défaillances, solutions apportées.		
16:45 - 17:00	Débriefing		

Jour 5

08:30 - 09:00	EXAMEN	Examen théorique par QCM	
09:00 - 09:15		Préparation examen pratique	
09:15-11:15		Examen pratique sur plateau	
11:15-11:30		Remise des certificats	
11:30 - 12:00		Débriefing et questionnaire de satisfaction	
12 : 00	Clôture de stage		

Pour les personnes en situation de handicap, nous vous invitons à contacter notre référent handicap à l'adresse suivante : contact@cnfmp.fr

