

FICHE PROGRAMME

PROGRAMME DE SÉCURISATION OPÉRATIONNELLE MOTOCYCLISTE - POLICE MUNICIPALE

OBJECTIFS :

Renforcer la sécurité opérationnelle des motocyclistes municipaux grâce à une journée d'accompagnement terrain dédiée aux pratiques professionnelles réelles.

1 JOURNÉE - 7H



Cette journée d'accompagnement professionnel permet d'identifier les points forts, d'optimiser les techniques de pilotage et de sécuriser durablement les déplacements opérationnels des agents motocyclistes de police municipale, souhaitant consolider leurs pratiques de conduite opérationnelle, renforcer leur sécurité en mission et actualiser leurs techniques de pilotage.

Elle s'inscrit dans une démarche de :

- prévention des risques professionnels,
- sécurisation des déplacements opérationnels,
- maintien et développement des compétences métier.

Elle repose sur une pédagogie et une approche terrain, favorisant l'échange professionnel et l'amélioration continue.



FORMATEUR : STÉPHANE VALKE

35 ans d'expérience moto
Motocycliste de la Police Nationale
Ancien formateur tempo de Sens
Diplômé motocycliste professionnel
(RNCP) + CQP

TARIF : À PARTIR DE 1650 €

PROGRAMME DE SÉCURISATION OPÉRATIONNELLE MOTOCYCLISTE - POLICE MUNICIPALE

7h sur 1 journée : 9h/12h - 13h/17h

Sur place - au sein de la brigade motocycliste PM

Public concerné

- Agents motocyclistes de Police Municipale
- Brigades motorisées
- Agents titulaires du permis A, A2 et 125 cm3 affectés à une mission moto

Méthodes pédagogiques

- Mise en situation professionnelle réelle
- Ateliers techniques progressifs
- Accompagnement individualisé
- Apports techniques contextualisés
- Débriefings collectifs et échanges d'expérience



Matin — Diagnostic dynamique des pratiques professionnelles

- Accueil et présentation des objectifs
- Rappel sécurité et cadre d'intervention
- Travail basse vitesse et équilibre dynamique
- Analyse des automatismes professionnels
- Techniques de freinage d'urgence
- Gestion des obstacles et évitements

Objectif : établir une photographie opérationnelle des pratiques.

Après-midi — Optimisation & sécurisation des techniques

- Observation des pratiques de pilotage en situation
- Positionnement et gestion des trajectoires
- Anticipation et lecture de circulation
- Conduite adaptée aux missions PM
- Gestion du stress et de la charge cognitive
- Conseils individualisés et axes de progression



Clôture de journée

- Débriefing collectif
- Restitution pédagogique orale
- Recommandations opérationnelles adaptées au service

