



RS6454 - 3j présentiel + 21h distanciel Piloter un 2 roues motorisé en sécurité, en solo, en duo et/ou en binôme

Objectif stratégique :

Piloter un deux-roues motorisé professionnel en sécurité, en solo, en duo et/ou en binôme

Objectifs pédagogiques :

Objectif 1 : Piloter un deux-roues motorisé en utilisant les différentes techniques de pilotage pour maîtriser son véhicule dans toutes les situations professionnelles.

Objectif 2 : Réaliser une conduite en duo, en utilisant la technique de pilotage adaptée, en prenant en compte les attitudes comportementales du partenaire et en mettant en place des techniques de communication interpersonnelle, afin d'être en synergie lors de la conduite.

Objectif 3 : Réaliser une conduite en binôme, en utilisant la technique de pilotage adaptée, en prenant en compte les attitudes comportementales du partenaire et en mettant en place des techniques de communication interpersonnelle, afin d'être en synergie lors de la conduite.

Objectif 4 : Adapter la conduite d'un deux-roues motorisé grâce à des techniques de pilotage enduro en prenant en compte son environnement et la surface instable, afin d'accomplir sa mission en sécurité.

Objectif 5 : Sécuriser une zone d'accident au moyen des consignes de sécurité routière dans le but de minimiser les dommages causés par l'accident et d'éviter le suraccident.

Objectif opérationnel :

A l'issue de la formation, les participants seront capables d' :

- Avoir une maîtrise efficiente de sa motocyclette afin d'exécuter des missions d'ordres générales propre à son métier.

Prérequis :

- La certification n'est accessible qu'aux candidats titulaires du permis A ou permis A2 ;
- La certification n'est accessible qu'aux candidats ayant un diplôme de secouriste : SST ou PSC1 ;
- Un certificat médical à la conduite sportive d'un 2 roues motorisé.

Public :

- Policiers municipaux
- Agents de sécurité rapprochée
- Agent de surveillance de la voie publique
- Militaires
- Gardes ONF
- Enquêteurs privés
- Guideurs et escorteurs dans les événements sportifs et convois exceptionnels
- Journalistes sportifs
- Transporteurs de personnes privées ou professionnelles
- Transports marchandises
- Navette moto
- Toute utilisation de sa moto dans un cadre professionnel

Programme :

- Les objectifs d'un Motocycliste Professionnel.
- Les principes généraux du Motocycliste Professionnel
- Maintenance et mécanique de base
- Perception du véhicule et reconditionnement de fin de mission
- Pilotage théorique d'une motocyclette
- Les différentes techniques et positions de pilotage
- Relever sa moto
- Le positionnement routier pour les motocyclistes professionnels
- Les trajectoires
- Le roulage en Duo
- Le roulage en Binôme
- Sécuriser une zone d'accident

Méthodes mobilisées :

Cette formation s'effectue en deux parties :

- une partie en distanciel (21h) à partir de documents et d'exercices sur une plateforme d'e-learning (facile à prendre en main) pour progresser à son rythme

<p><u>Au programme</u></p> <ul style="list-style-type: none">■ après avoir téléchargé le document de référence, votre formation à distance sera ponctuée de■ diaporamas,■ exercices,■ vidéos,■ quizz (chronométré)■ QCM.	<p><u>sur les sujets suivants :</u></p> <ul style="list-style-type: none">● Code de la route moto● Préparation d'une mission et les gestes professionnels● Basique de mécanique : bien connaître sa moto● Trajectoires de sécurité● Déplacement dans le cadre d'une escorte● Les pertes d'adhérence● Roulage en duo et en binôme
--	---

<ul style="list-style-type: none">■ Un forum pour échanger avec les membres de votre formation et avec le formateur sera ouvert sur Whatsapp	<ul style="list-style-type: none">● Placement de la moto en cas d'AVP (Accident sur la Voie publique)
--	---

- et une partie en présentiel pour mettre en application la théorie vue précédemment et augmenter les compétences de motocycliste.
 - au programme :
 - Plateau de Maniabilité Lent (PML) et Plateau de Maniabilité Rapide (PMR)
 - techniques de prise en main la moto en utilisant les transferts de masse
 - off-road pour travailler les pertes d'adhérence
 - roulage en binôme et en duo

Profil du formateur :

Stéphane VALKE, 30 années d'expérience moto, diplômé CQP guide et initiateur moto, quad, titre de Motocycliste Professionnel au RNCP.

Modalités d'évaluation/sanction de la formation :

Test de positionnement à l'entrée en formation

Test final avec grille critériée des compétences à acquérir

Remise d'une certification de réussite de formation reconnue par France Compétence et le RS.

Organisation

Durée : 3 jours en distanciel (21h) + 3 jours en présentiel (24h)

Lieu : Stadium automobile Route D'hesdin, D928, 80100 Abbeville
ou circuit la clé des champs, Clastres (02)

Délais d'accès jusqu'à 15 jours avant le début de la Formation.

Contact : Stéphane VALKE – 07.89.25.87.12 – contact@ads2p.com

Tarif :1800€ Formation éligible aux financements par CPF, OPCO, France Travail, Entreprise ...



Pour les personnes en situation de handicap, nous vous invitons à contacter notre référent handicap à l'adresse suivante : contact@ads2p.com